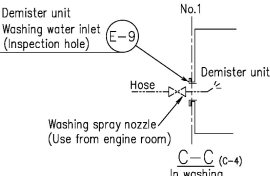
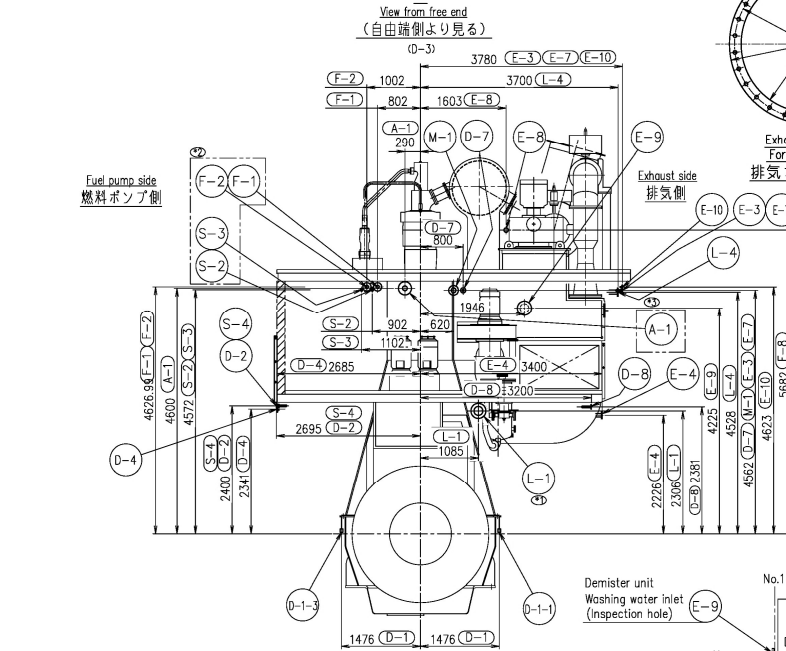
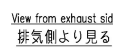
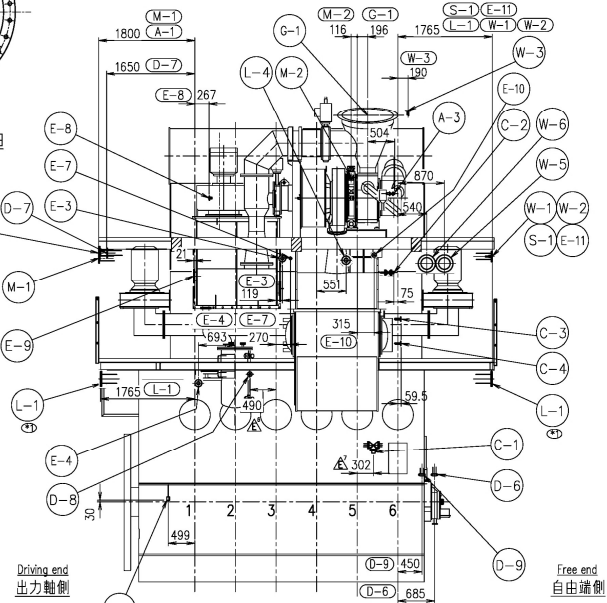
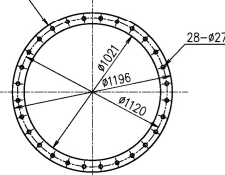
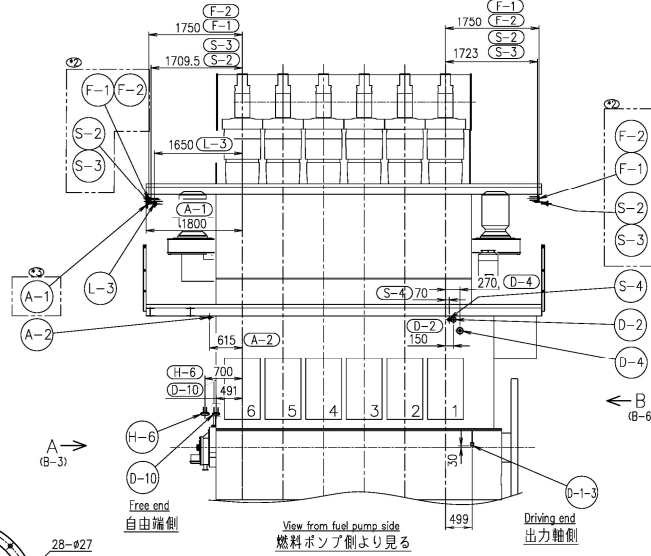


42LSH-Eco-D3-EGR



㊦㊧㊨ : That of selecting the one of the other.
: どちらか一方を選択のこと。

STEAM	S-2	スチームドレーン管・サージム入口(燃料給水人口管) STEAM TRANCE PIPE INLET(FUEL OIL INLET PIPE)	0.98	10A STPG370 Sch40	BITE TYPE JOINT	
	S-1	洗剤タンク及び洗剤噴霧器用スチーム出口 WASHER TANK AND WASHING APPLANCE FOR SCVENGING AIR TRUNK	0.98	20A STPG370 SCH40	JIS 10K~20A	
	C-4	空気冷却洗浄排水外流排水出口 AIR COOL. COOLING WATER SIDE WASHING WATER OUTLET	0.49	20A SGP	JIS 5K~25A	
GENERAL WATER	C-3	空気冷却洗浄排水創始排水入口 AIR COOL. COOLING WATER SIDE WASHING WATER INLET	0.49	20A SGP	JIS 5K~25A	
	C-2	空気冷却洗浄排水取水口 AIR COOL. AIR SIDE WASHING WATER INLET	0.98	15A SUS304	10K~15A HOSE COUPLNG	
	C-1	空気冷却洗浄排水取水口 AIR COOL. AIR SIDE WASHING WATER OUTLET	—	φ5 SGP	10K~40A HOSE COUPLNG	
	E-11	EGRガス換気用空気入口 EGR GAS PURGE AIR INLET	0.98	#10Cu	BITE TYPE JOINT	
	E-10	空気冷却洗浄排水取水口 A/C AIR SIDE WASHING WATER INLET	0.49	15A SUS316L	JIS 5K~15A	
EGR	E-9	EGRデミスター用水取水口 EGR DEMISTER UNIT WASHING WATER INLET	0.49	—	INSPECTION HOLE	
	E-8	EGRブロア洗浄排水入口 EGR BLOWER WASHING WATER INLET	0.49	15A BC	JIS 5K~15A HOSE COUPLNG	
	E-7	EGRガスをシ/送ノバルブ制御空気口 EGR GAS INLET/OUTLET VALVE CONTROL AIR INLET	0.98	#15Cu	BITE TYPE JOINT	
	E-4	EGRスクラビング受水器出口 EGR SCRUBBING WATER RECEIVER OUTLET	—	50A SUS316L	JIS 5K~50A	
	E-3	EGRスクラビング水入口 EGR SCRUBBING WATER INLET	0.3	50A SUS316L	JIS 5K~50A	
MIST	M-2	油結核潤滑油空気抜き管 OIL KNUCKLE LUB. OIL U.B.	0.5	50A SGP	MAKER SUPPLY(Sk)	
	M-1	クラック室内ストロキ抜き管 MIST PIPE FOR CRANK CASE	—	65A SGP	JIS 5K~65A	
DRAIN	D-10	シリリング下部ドレン管 PISTON UNDER DRAIN	—	65A SGP	JIS 5K~65A	
	D-9	掃集ドラフツ一次戻し排水管 SCAVENGING TRUNK DRAIN (AFTER WATER SEPARATOR)	—	40A SGP	JIS 5K~40A	
	D-8	空気冷却洗浄排水抜き及びドレン AIR COOL. AIR VENT DRAIN	—	15A SGP	JIS 5K~15A	
	D-7	シリリング冷却排水取込 CYLINDER COOLING FRESH WATER DRAIN	—	25A SGP	JIS 5K~25A	
	D-6	空気冷却浄水排水分離排水口 AIR COOLER WATER SEPARATOR DRAIN	—	40A SUS304	JIS 5K~40A	
	D-4	ピストン横パッキン漏れドレン STUFFING BOX OIL DRAIN	—	25A SGP	JIS 5K~25A	
	D-2	燃料線ドレン FUEL DRAIN	—	20A SGP	JIS 5K~20A	
	D-1-1-3	台板ドレン DRAIN FOR BED PLATE	—	10A SGP	BITE TYPE JOINT	
	FUEL OIL	F-2	燃料抽出口 (便り) FUEL OIL OUTLET (FOR RETURN)	1.57	40A STPG370 Sch40	JIS 16K~40A
		F-1	燃料吸入口 FUEL OIL INLET	1.57	40A STPG370 Sch40	JIS 16K~40A
HYDRAULIC OIL	H-6	自動逆流フィルタードレン AUTOMATIC BACK-WASH FILTER DRAIN	—	65A SGP	JIS 5K~65A	
	L-4	油結核潤滑油出口 TURBOCHARGER LUB. OIL OUTLET	0.49	50A SGP	JIS 5K~50A	
LUBRI-CATING OIL	L-3	シリリング注油兼入口 CYLINDER LUBRICATOR INLET	0.49	20A STPG370 sch40 (Hull Side) STPG370 sch40 (Engine Side)	JIS 5K~20A	
	L-1	ピストン冷却排水入口 PISTON COOLING OIL INLET	0.49	125A SGP	JIS 5K~125A	
COOLING WATER	W-6	空気冷却洗浄排水出口 COOLING WATER FOR AIR COOLER OUTLET	0.49	200A SGP	JIS 5K~200A	
	W-5	空気冷却洗浄排水取水口 COOLING WATER FOR AIR COOLER INLET	0.49	200A SGP	JIS 5K~200A	
FRESH WATER	W-3	シリリング冷却排水排気 AIR VENT FOR CYLINDER COOLING FRESH WATER OUTLET	0.49	20A SGP	JIS 5K~20A	
	W-2	シリリング冷却排水出口 CYLINDER COOLING FRESH WATER OUTLET	0.49	80A SGP	JIS 5K~80A	
AIR	W-1	シリリング冷却排水入口 CYLINDER COOLING FRESH WATER INLET	0.49	80A SGP	JIS 5K~80A	
	A-3	油結核潤滑油固体汚染物除去用空気入口 AIR INLET FOR I/C CLEANING (GAS SIDE)	0.98	15A STPG370 Sch40	10K~15A HOSE COUPLNG	
	A-2	制御空気口 CONTROL AIR INLET	0.98	#15Cu	BITE TYPE JOINT	
	A-1	始動空気口 STARTING AIR INLET	2.94	65A STPG370 sch40	JIS 30K~65A	
SYSTEM MARKS	N A M E		PRESS MPa	PIPE SIZE	CONNECTION	

PART NO.		MARK		DESCRIPTION		MATERIALS		QTY	IN-RECD TOTAL	QUANTITY PER SET		出原先
						Weight (kg)						品
JAPAN ENGINE CORPORATION				6UEC42LSH-Eco-EGR		ARRANGEMENT OF PIPE CONNECTION		1/1	00-00	品 証 商 標 登 録 商 標 生 産		
APPROVED		江戸										
水 下												
CHECKED		吉川		CHECKED		話 管 接 続 配 置 図						検 査
DRAWN		日井		DRAWN		(MET42MB)-(EGXB1)						検 査
1st ANGLE PROJECT		DATE		2020.2.25		DRAWING NO.				REV		検 査
		SCALE		1/50		U7-OM008				F		検 査
Weid shall comply with JIS (Jigapan Industrial Standards)												
JAPAN ENGINE CORPORATION												

	G-1	排気ガス蒸気機出口 EXHAUST GAS OUTLET FOR TURBOCHARGER	—	—	図中参照
STEAM	S-4	スチームトラース管システム出口 STEAM TRACE PIPE OUTLET	0.98	10A SIPCG70 Sch40	BIT E TYPE JOINT
	S-3	スチームトラース管システム入口(燃料油出口管) STEAM TRACE PIPE INLET(FUEL OIL OUTLET PIPE)	0.98	10A SIPCG70 Sch40	BIT E TYPE JOINT
SYSTEM	MARKS	N A M E	PRESS M P a	PIPE SIZE	CONNECTION

COMMON VARIATION OF TOLERANCE (mm-%)	RATINGS OF NOMINAL DIMENSION	OVER 0.5 TO 0.8	OVER 0.8 TO 30	OVER 30 TO 120	OVER 120 TO 400	OVER 400 TO 2000	OVER 2000 TO 4000	OVER 4000 TO 8000	OVER 8000 TO 16000
		6	30	120	400	2000	4000	8000	16000
	TOLERANCE	± 0.1	± 0.2	± 0.3	± 0.5	± 1.0	± 1.2	± 2.0	± 2.5

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF JAPAN ENGINE CORPORATION, AND SHALL NOT BE REPRODUCED, NOT BE USED TO FURNISH ANY INFORMATION FOR MAKING DRAWINGS OR APPARATUS EXCEPT FOR THE CASE WHERE JAPAN ENGINE CORPORATION AGREES WITH WRITTEN MATERIALS.

ACAD

ACAD

 JAPAN ENGINE CORPORATION