

1

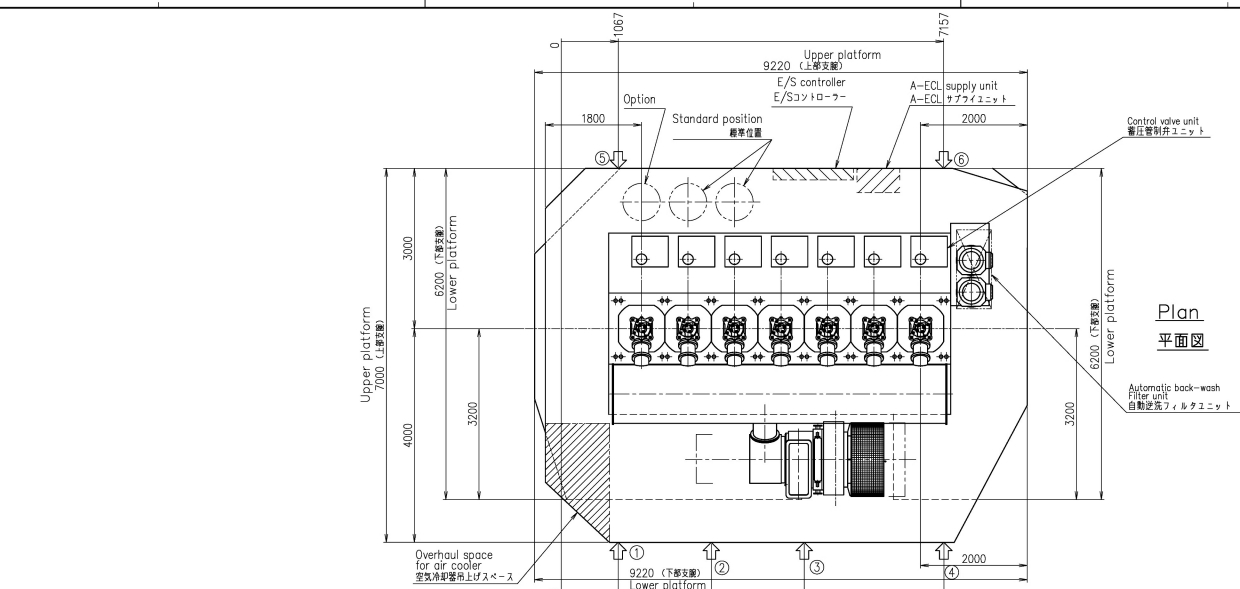
2

3

4

5

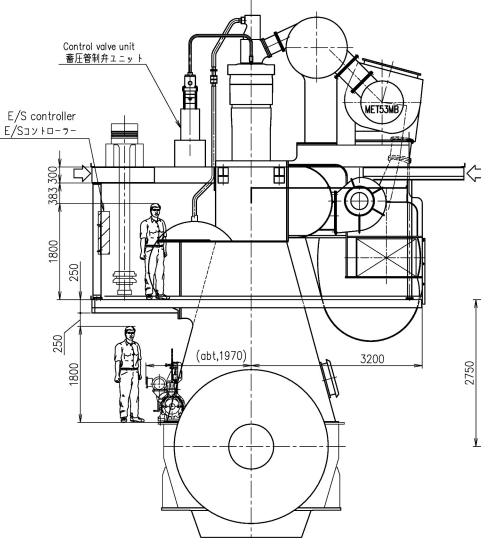
6



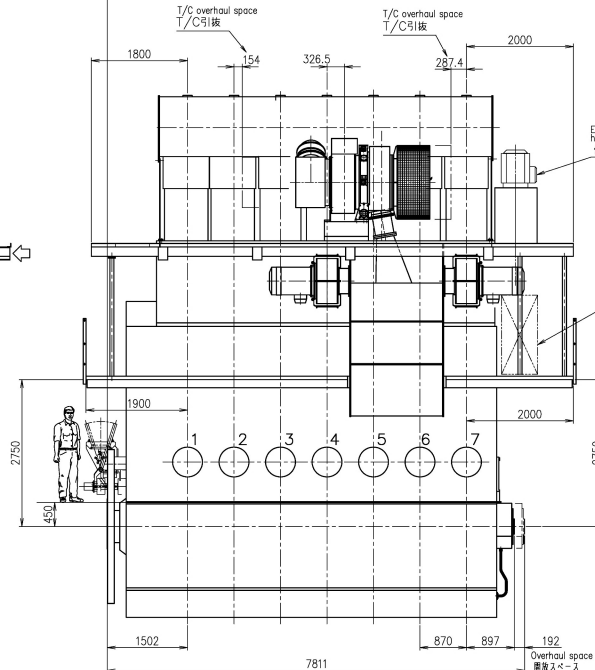
Plan  
平面図

Position of engine stay attachment points.  
防振ステー配置可能位置

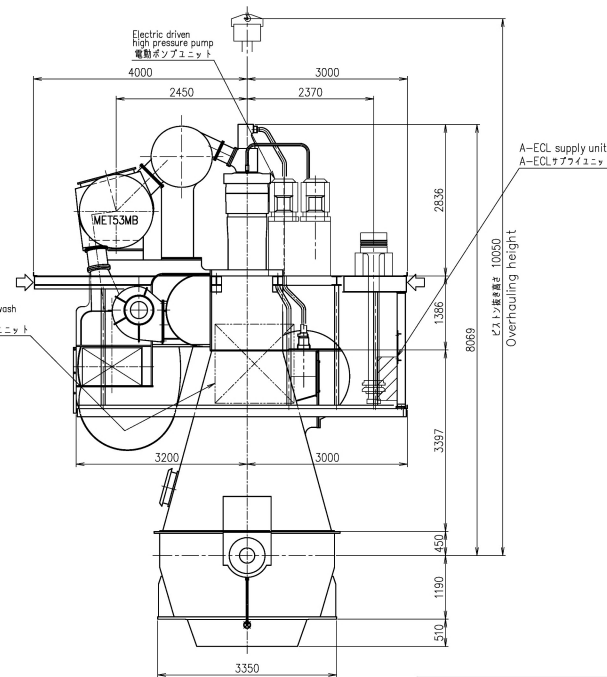
| Engine stay type | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | TOTAL |
|------------------|---|---|---|---|---|---|-------|
| Friction         | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 3     |
| Hydraulic        | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4     |



DRIVING END  
出力軸端より見る



EXHAUST SIDE  
排気側より見る



FREE END  
自由端より見る

| REVISIONS | NO. | DESCRIPTION  | (DATE)     | ZONE | AP. | CHK. |
|-----------|-----|--|------------|------|-----|------|
| 1         | 1   | 一部寸法変更した。  | 2013-11-13 | G-5  | 江戸  | 吉川   |
| 2         | 2   | 自動洗浄24時間、A-ECL7530L-44位置電報機 (24)の位置を変更した。  | 2013-12-24 | 全面   | 江戸  | 吉川   |
| 3         | 3   | 自動洗浄24時間、A-ECL7530L-44位置電報機 (24)の位置を変更した。  | 2014-01-20 | 全面   | 吉川  | 田中   |
| 4         | 4   | A/C, T/C配置を最適化した。  | 2014-06-24 | 全面   | 江戸  | 吉川   |
| 5         | 5   | A/Vタンク形状を変更した。   | 2015-03-10 | EF-5 | 青田  | 吉川   |
| 6         | 6   | 電動ポンプ位置変更、<br>・支柱追加、<br>・下継手リブ追加、<br>・コナー部の溶欠を改善、<br>・上段自由端側寸法変更、<br>・A/ECL7530L-44位置電報機 (24)の位置を変更した。 | 2016-02-10 | 全面   | 青田  | 田中   |
| 7         | 7   | T/C位置を変更した。  | 2016-09-28 | 江戸   | 田中  |      |

| PLAN RECORD      | ISO      | METRIC SCREW THREADS |
|------------------|----------|----------------------|
| PREVIOUS DRAWING | U1-0K001 |                      |

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES MARINE MACHINERY & ENGINE CO., LTD. AND SHALL NOT BE REPRODUCED, NOR BE USED TO FURNISH ANY INFORMATION FOR MAKING DRAWINGS OR APPARATUS EXCEPT FOR THE CASE WHERE MITSUBISHI AGREES WITH WRITTEN MATERIALS.

| RATINGS OF NOMINAL DIMENSION | OVER 25 TO 30 | OVER 30 TO 40 | OVER 40 TO 100 | OVER 100 TO 200 | OVER 200 TO 400 | OVER 400 TO 800 | OVER 800 TO 1600 |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| TOLERANCE (M.M.)             | +0.1          | +0.2          | +0.3           | +0.5            | +0.8            | +1.2            | +2.0             |

ACAD