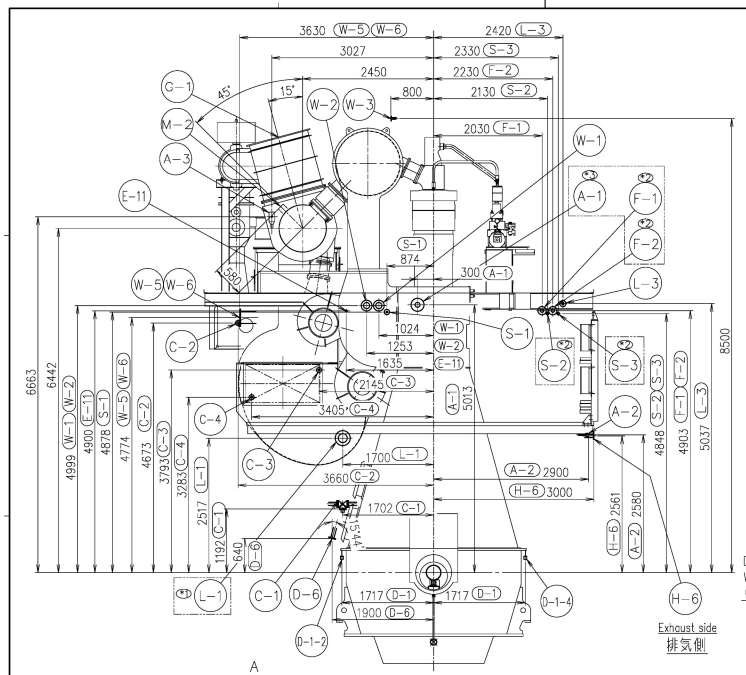

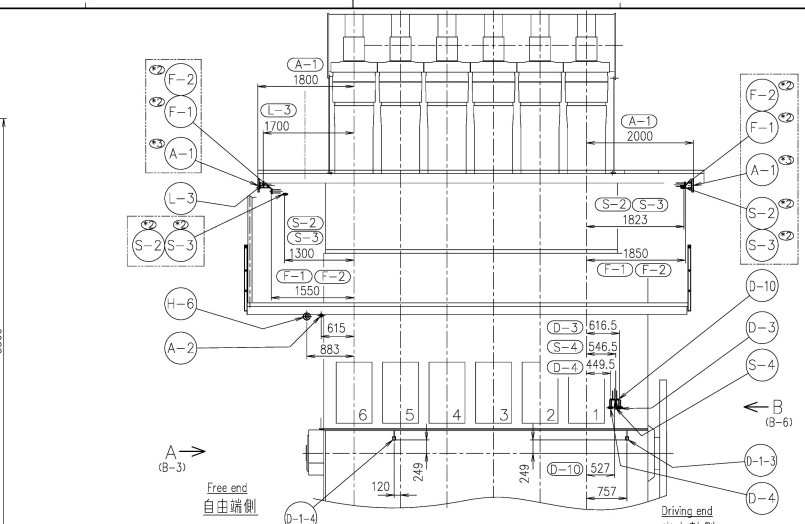

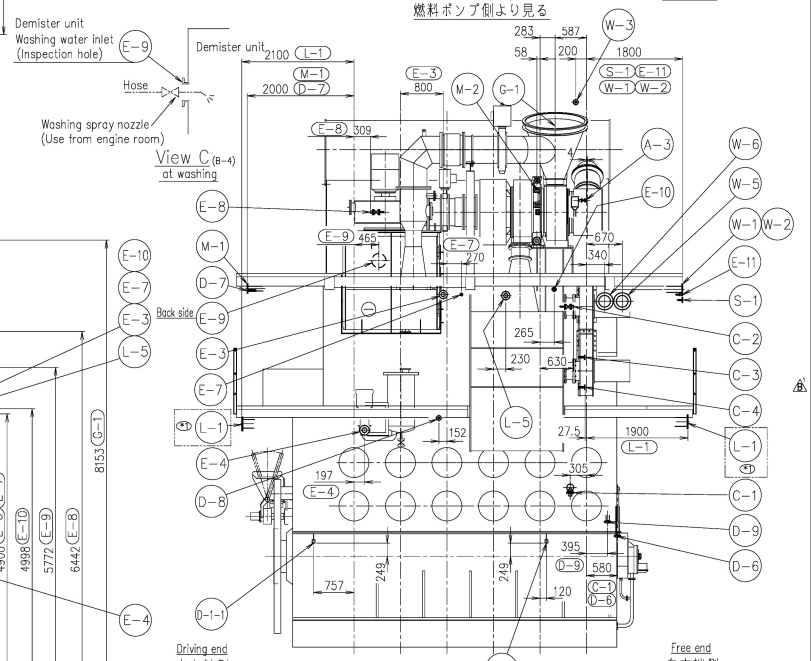

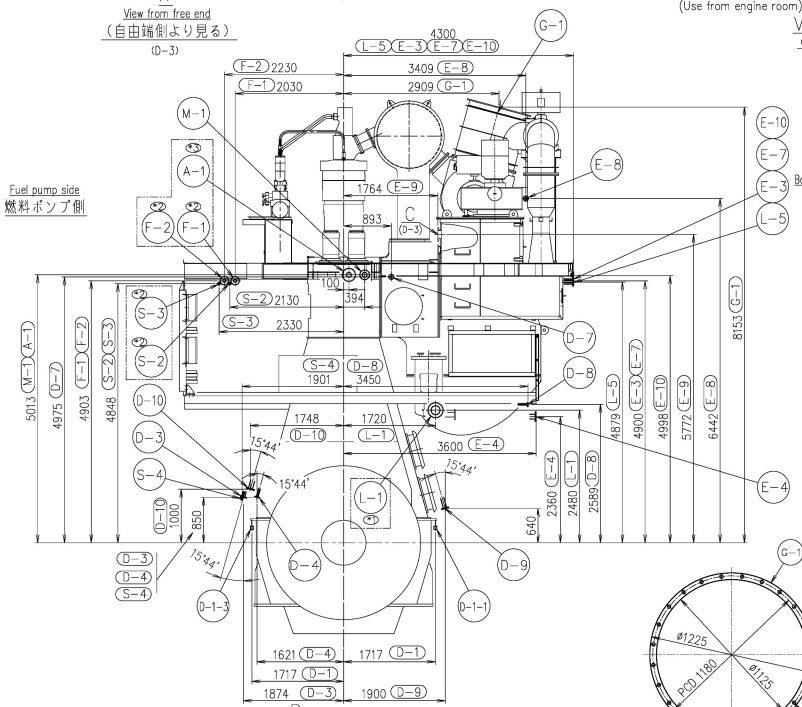

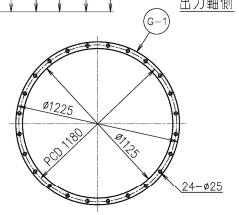

	G-1	排気ガス過給機出口 EXHAUST GAS OUTLET FOR TURBOCHARGER	–	–	図中参照
STEAM	S-4	スチームトレース管スチーム出口 STEAM TRACE PIPE OUTLET	0.98	10A STPG370,Sch40	BITE TYPE JOINT
	S-3	スチームトレース管スチーム入口 STEAM TRACE PIPE INLET	0.98	10A STPG370,Sch40	BITE TYPE JOINT
	S-2	スチームトレース管スチーム入口 STEAM TRACE PIPE INLET	0.98	10A STPG370,Sch40	BITE TYPE JOINT
	S-1	掃気トランク消火装置用スチーム口 STEAM INLET FOR FIRE EXTINGUISHING APPLANCE FOR SCAVENGING AIR TRUNK	0.98	20A STPG370,Sch40	JIS 10K-20A
GENERAL WATER	C-4	空気冷却器海水側洗浄水出口 AIR COOL. SEA WATER SIDE WASHING WATER OUTLET	0.49	20A SGP	JIS 5K-25A
	C-3	空気冷却器海水側洗浄水入口 AIR COOL. SEA WATER SIDE WASHING WATER INLET	0.49	20A SGP	JIS 5K-25A
	C-2	空気冷却器空気側洗浄水入口 AIR COOL. AIR SIDE WASHING WATER INLET	0.98	15A STPG370,Sch40	10K-15A HOSE COUPLING
	C-1	空気冷却器空気側洗浄水出口 AIR COOL. AIR SIDE WASHING WATER OUTLET	–	40A SUS304	10K-40A HOSE COUPLING
SYSTEM	MARKS	NAME	PRESS MPa	PIPE SIZE	CONNECTION

EGR	E-11	EGRガスパージエアー入口 EGR GAS PURGE AIR INLET	0.98	ø10 Cu	BITE TYPE JOINT
	E-10	空気冷却器空気側洗浄水入口 A/C AIR SIDE WASHING WATER INLET	0.49	15A SUS316L	JIS 5K-15A
	E-9	EGRデミスタユニット洗浄水入口 EGR DEMISTER UNIT WASHING WATER INLET	0.49	15A SUS316L	JIS 5K-15A INSPECTION HOLE
	E-8	EGRブロア洗浄水入口 EGR BLOWER WASHING WATER INLET	0.49	15A BC	JIS 5K-15A HOSE COUPLING
	E-7	EGRガスバルブ制御空気入口 EGR GAS VALVE CONTROL AIR INLET	0.7	ø15 Cu	BITE TYPE JOINT
	E-4	EGRスクラバ水出口 EGR SCRUBBING WATER OUTLET	–	80A SUS316L	JIS 5K-80A
	E-3	EGRスクラバ水入口 EGR SCRUBBING WATER INLET	0.3	80A SUS316L	JIS 5K-80A
MIST	M-2	過給機潤滑油空気抜き管 AIR VENT FOR T/C LUB. OIL	–	65A SGP	Flange with T/C
	M-1	クランク室内ミスト抜き管 MIST PIPE FOR CRANK CASE	–	80A SGP	JIS 5K-80A
DRAIN	D-10	シリンダ下部ドレン管 PISTON UNDER DRAIN	–	80A SGP	JIS 5K-80A
	D-9	掃気トランク一次室ドレン管 SCAVENGING TRUNK DRAIN (AFTER WATER SEPARATOR)	–	40A SGP	JIS 5K-40A
	D-8	空気冷却器空気抜き及びドレン AIR COOL. AIR VENT DRAIN	–	15A SGP	JIS 5K-15A
	D-7	シリンダ冷却水水洗し CYLINDER COOLING FRESH WATER DRAIN	–	25A SGP	JIS 5K-25A
	D-6	水滴分離器ドレン管 DRAIN SEPARATOR DRAIN	–	40A SGP	JIS 5K-40A
	D-4	ピストン棒パッキン箱漏油ドレン STUFFING BOX LEAKAGE OIL DRAIN	–	25A SGP	JIS 5K-25A
	D-3	燃料油ドレン FUEL DRAIN	–	25A SGP	JIS 5K-25A
	D-1-1 D-1-4	台板ドレン DRAIN FOR BEDPLATE	–	10A STPG370,Sch40	BITE TYPE JOINT
FUEL OIL	F-2	燃料油出口（戻り） FUEL OIL OUTLET (FOR RETURN)	1.57	50A STPG370,Sch40	JIS 16K-50A
	F-1	燃料油入口 FUEL OIL INLET	1.57	50A STPG370,Sch40	JIS 16K-50A
HYDRAULIC OIL	H-6	自動逆洗フィルタドレン AUTOMATIC BACK-WASH FILTER DRAIN	–	65A SGP	JIS 5K-65A
LUBRI-CATING OIL	L-5	過給機潤滑油出口 TURBOCHARGER LUB. OIL OUTLET	0.49	65A SGP	JIS 5K-65A
	L-3	シリンダ注油器入口 CYLINDER LUBRICATOR INLET	0.49	32A SGP (Hull Side) 32A STPG370 sch40 (Engine Side)	JIS 5K-32A
	L-1	ピストン冷却油入口 PISTON COOLING OIL INLET	0.49	150A SGP	JIS 5K-150A
COOLING WATER	W-6	空気冷却器冷却水出口 COOLING WATER FOR AIR COOLER OUTLET	0.49	200A SGP	JIS 5K-200A
	W-5	空気冷却器冷却水入口 COOLING WATER FOR AIR COOLER INLET	0.49	200A SGP	JIS 5K-200A
FRESH WATER	W-3	シリンダ冷却水出口空気抜き AIR VENT FOR CYLINDER COOLING FRESH WATER OUTLET	0.49	20A SGP	JIS 5K-40A
	W-2	シリンダ冷却水出口 CYLINDER COOLING FRESH WATER OUTLET	0.49	100A SGP	JIS 5K-100A
	W-1	シリンダ冷却水入口 CYLINDER COOLING FRESH WATER INLET	0.49	100A SGP	JIS 5K-100A
AIR	A-3	過給機廃物性固体洗浄用空気入口 AIR INLET FOR T/C CLEANING (GAS SIDE)	0.98	15A STPG370,Sch40	10K-15A HOSE COUPLING
	A-2	制御空気入口 CONTROL AIR INLET	0.98	ø15Cu	BITE TYPE JOINT
	A-1	始動空気入口 STARTING AIR INLET	2.94	80A STPG370,Sch40	JIS 30K-80A
SYSTEM	MARKS	NAME	PRESS MPa	PIPE SIZE	CONNECTION

SURFACE ROUGHNESS	RATINGS (a)	UNDER 0.8	UNDER 6.3	UNDER 25	UNDER 100	ANY MA-CHINED SURFACE
		▽▽▽	▽▽	▽	~	

PREVIOUS DRAWING
U7-0K084

REVISIONS

NO.	UC NO.	DESCRIPTION	DATE	ZONE	APP-ROVED	CHECK-ED	DRAWN
A	UC12627	全面見直した。	2020.8.18	全面	飯間	志川	甘利
B[1]	UC12803	H-6 サイズ変更した。	2020.11.11	F-4	飯間	志川	

(a)(b)(c)(d) : That of selecting the one of the other.
:どちらか一方を選択のこと。

PART NO.	MARK	DESCRIPTION	MATERIALS	q'ty T-PIECE	q'ty TOTAL	WEIGHT (kg)	QUANTITY PER SET

JAPAN ENGINE CORPORATION		6UEC50LSH-Eco-C3-EGR	
APPROVED 青田	APPROVED	ARRANGEMENT OF PIPE CONNECTION	
CHECKED 田中	CHECKED	諸管接続配置図	1/1
DRAWN	DRAWN	(MET48MB-EGBx1)	00-00
1st ANGLE PROJECTION	DATE DRAWN 2018-07- / SCALE 1/50	DRAWING NO. U7-0K091	REVNO. B

Weld shall comply with JIS (Japan Industrial Standards).
Material shall comply with JIS unless otherwise specified.

JAPAN ENGINE CORPORATION

出図先: 品証 / 調達 / 組立 / 機械 / 生計 / 原 / 計

COMMON VARIATION OF TOLERANCE (MACHINING) (M-M)	RATINGS OF NOMINAL DIMENSION	OVER 0.5 TO 6	OVER 6 TO 30	OVER 30 TO 120	OVER 120 TO 400	OVER 400 TO 1000	OVER 1000TO 2000	OVER 2000TO 4000	OVER 4000TO 8000	OVER 8000TO 16000
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2.0	±2.0	±2.5

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF JAPAN ENGINE CORPORATION.
AND SHALL NOT BE REPRODUCED, NOT BE USED TO FURNISH ANY INFORMATION FOR MAKING DRAWINGS OR APPARATUS EXCEPT FOR THE CASE WHERE JAPAN ENGINE CORPORATION AGREES WITH WRITTEN MATERIALS.